緊急パラシュート　リパック勉強会

2018.06.03.（日）　　14:30~17:30　　於：北公民館

　　出席者確認票

1　Ｐ376　香田　勉　　　　　　　　　中野　信行

2　Ｐ395　東野　純大　　　　　　　　佐藤　恵三

3　Ｐ361　山田　裕一　　　　　　　　石川　慈一

4　Ｐ362　佐々木　宏

5　Ｐ392　永田　英樹

6　Ｐ298　小林　誠司

7　Ｐ164　西嶋　裕

8　Ｐ396　作道　栄

9　Ｐ288　仲佐　俊士

10 Ｐ333　羽衣　成重

11 　　　　工藤　修二

参加者全員がシュミレータへハーネス装着で吊り、引出確認を行って、出方の確認実施。

その後、各自自分の金パラを一旦開いて空気を入れ、たたみ直しを行った。

若干の引掛り、トグル引出コードの長さ長過ぎ気味の個別有。

* 今後の課題
  + 各自フライトごとに金パラトグルのピン挿入、アウター廻りの確認を推奨する。
  + 各自各所でのフライトには、テイク後安定した段階で金パラ引出トグルへ実際に手をやり確認を行う事を推奨する。
  + リパック後の際引き出しの確認を行う事を推奨する。
  + たたみ込みの時にはライン、キャノピーの強度確認確実な実施。

余談ですが、フライト前プレチェック時の金パラトグルの収納時とフライト時のセッティングを90°折り返すも有効と思います。試してみては。！？（機種に寄りますが・・）